

# LAND CRUISER 200 PARTS



ウッドパーツコレクション



▲①ウッドパーツコレクション  
センターダクト ¥39,500



▲②ウッドパーツコレクション  
アウターダクト ¥39,500



▲③ウッドパーツコレクション  
メーターパネル ¥29,800

ウッドパーツコレクションセット  
①+②+③セット ¥94,500



▲LX 570 ルック  
LED テールランプユニット  
¥39,500



ウッドパーツコレクションセンターダクト



ウッドパーツコレクションアウターダクト



LX 570 ルック LED テールランプユニット

## HIDコンバージョンキット(専用ステー&リレー付属)

4WD車の必需品! HID化キット。ロービーム、フォグライトをHID化でハロゲンの約5倍の光量を得る事ができ、さらに消費電力は35Wのためバッテリー消費も低減させる事が可能です。  
色温度は下記より選択可能です。  
HIDの詳細いご説明は弊社ホームページまたは、お電話にてお問い合わせください。



6000K  
White

8000K  
Blue White

12000K  
Blue

※価格は全て同一となります。

◆ロービーム用  
**¥37,500**  
◆フォグランプ用  
**¥37,500**

## フルLEDセット (室内、ドア、ナンバー、スモール)

夜間でも本が読める明るさ!  
LEDルームランプセット。純白の輝き!

- [セット内容]  
・室内(フロント、センター、リア)  
・ドアカーテン(前後左右ドア)  
・スモール  
・リアナンバー

◆サンルーフ付車  
一部取付不可 **¥14,800**



[LX570LED]

## [Xanadu]交換式 ドアミラーウィンカーLED

サイドドアミラーへLEDを配置した  
交換式ドアミラーウィンカーです。  
純正オプションのようなフィットングを実現!



◆未塗装  
**¥25,000**

[セット内容]  
・左右ドアミラーカバー  
・配線キット付属  
◆個別塗装済  
◆メッキ塗装可  
**¥29,800**

※全グレード対応(サイドカメラ付車も取付可能)



[DT08]

Low[K207] Fog[K208]



## ヘッドライトリム

鏡面メッキ仕上  
◆全グレード対応  
**¥12,500**



## テールライトリム

鏡面メッキ仕上  
◆全グレード対応  
**¥12,500**

## ドアハンドルカバー

鏡面メッキ仕上  
◆全グレード対応  
**¥14,500**



## ガスタンクカバー

鏡面メッキ仕上  
◆全グレード対応  
**¥7,800**



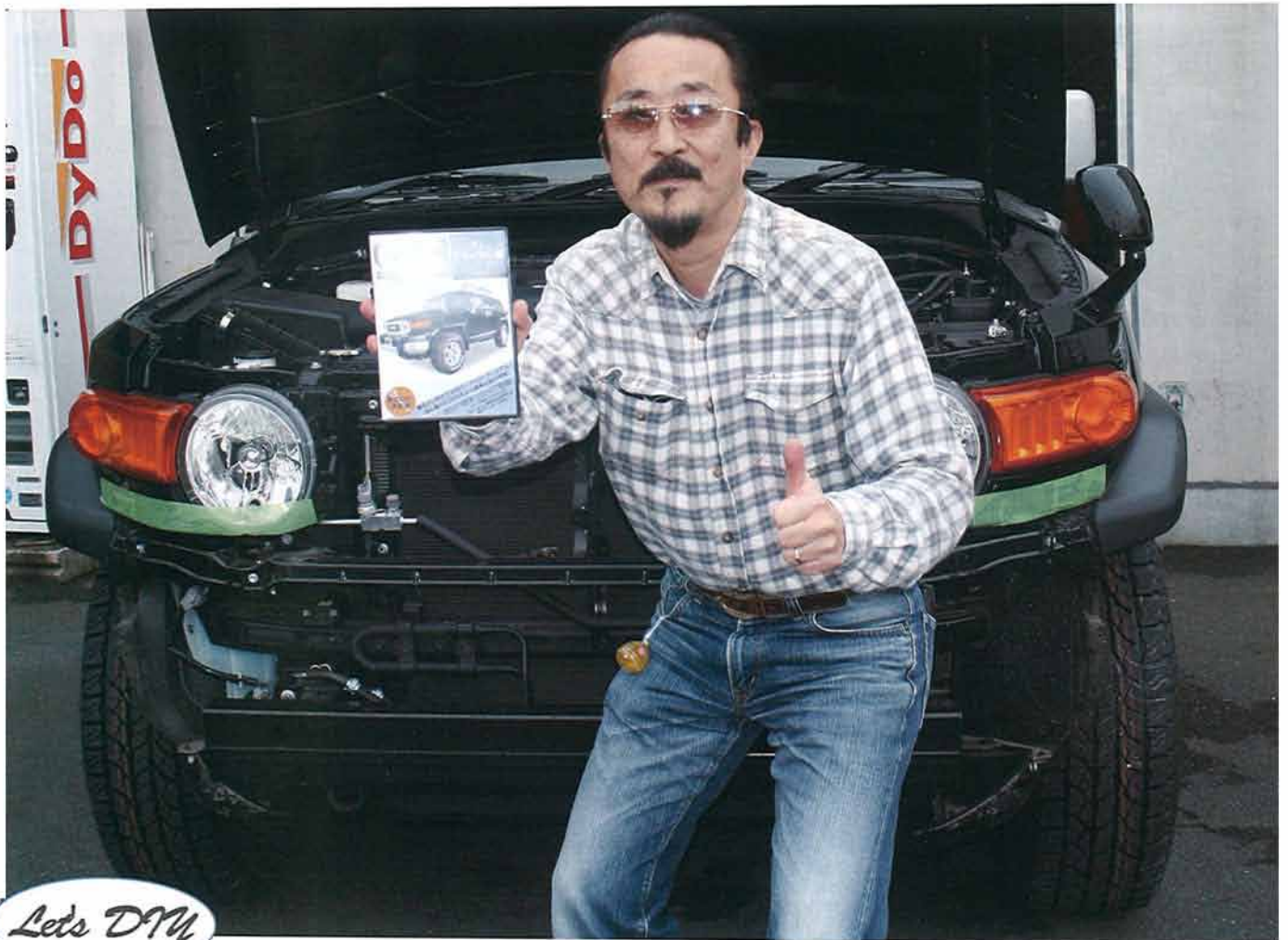
株式会社アベスト

〒433-8119 静岡県浜松市中区高丘北3丁目22-20  
定休日:日・火曜日 営業時間:AM 10:00~PM 7:00  
※その他お休みはホームページをご覧ください。  
E-mail: info-web@otoiawase.jp

TEL:053-414-5416 FAX:053-414-3568

<http://www.avestparts.jp/>

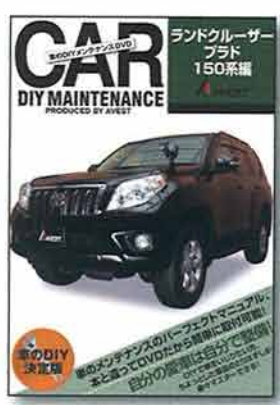
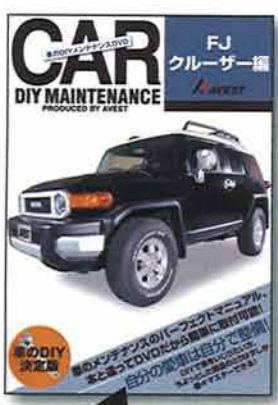




Let's DIY



# DVDで予習しておくことで簡単にDIYができてしまう



車のDIYメンテナンスDVD  
～FJクルーザー編～  
価格 2800円

## クルマのDIY整備を動画でマスター

アフターパーツメーカーのアベストが、プロの整備士によるFJクルーザーのパーツ脱着作業の様子をまとめたDVD。本や雑誌と違ってすべての動作が見られるため、作業内容を把握しやすく、各所にプロの親切的な解説も付いているので、部品の脱着を染々マスターできる。スペアタイヤ、バッテリー、各バルブの交換など、メンテナンスが必要になった時にも役立つので、ノーマル車のオーナーさんにもオススメです。「部品を付けたいけど工賃が高くて……」という方、ぜひこのDVDを武器にDIYにチャレンジしてみよう！150プラド編もラインナップを開始！

今回参考にしたDVDはコレだ!!

DVDのご購入は  
かびさまエンターテインメントのホームページから購入ができます！  
<http://www.kapisama.co.jp/>

弊社で販売しているメンテナンスDVDなのだが、実際にそれを見た後に作業するという機会に恵まれてなかった。そこで、今回はその実用度を実際に試してみた……。

### 事前にイメージが沸き2回目の作業のような感覚

昨年の11月に弊社で販売を開始した、「車のDIYメンテナンスDVD」シリーズ。「ランドクルーザーマガジン」と「P&DMマガジン」を発行しているだけに、製造元に4駆モデルのDVD化を最優先にとお願している。

その甲斐もあって、12月に発売になったFJクルーザー編に続き、1月からは150プラド編がリリースを開始できることに……。さらには、200用のDVDも近日中に制作に入る予定である。

さて、編集長のけんけんは、メンテナンスは大の苦手分野。それだけに、DVDを見た

だけで、どの程度DIYに役立つかを検証するという役どころを任ざられてしまった。

本来、発売する前にお役立ち度を調べるべきだと、読者諸氏からのお叱りの声が聞こえてきそうだが、その辺りはご容赦して頂けると……(汗)。さっそく、まずはDVDに一通り目を通して、イメージを掴むことにした。DVDを見ただけなのだが、なんだか自分にもできそうになってくるから不思議です……(笑)。

続いて、何をするのかを決めたら、必要な工具や材料がちゃんと手元にあるかを確認すれば、後は作業開始となるはずだ。まずは、簡単なことから、慎重にチャレンジしてみよう!



# フロントグリル取り外し



比較的簡単だと思われるフロントグリルの脱着にまずは挑戦してみてください。

車のDIYメンテナンスDVD ～FJクルーザー編～



- ④ マイナスドライバーでコジったことで、浮き上がってきているので、後は指で引き抜くだけで。
- ③ クリップは左右2か所に配置されている。マイナスドライバーで、上にコジるような感じと思えばいい。
- ② グリルサイドの上部を固定しているクリップをマイナスドライバーを使って外す。あまり力任せにしないことが肝要!
- ① 10mmサイズのボックスレンチとマイナスドライバーの2つの工具があればOKなのだ!
- ⑤ ボックスレンチを使い、グリルの上部のネジを左右2か所外す。これを外せば終わったも同然なのだ……。
- ⑥ ネジからレンチを垂直方向にしっかりと固定して、ネジ全体に圧力がかかるように回す。舐めてしまうと大変だ!
- ⑦ いよいよグリル脱着の時がやってきた。グリル上部をやや上に引き上げつつ、手前に倒すように外していく。
- ⑧ 写真撮影しながらでも、10分少々で外すことができたので、まずはグリル外し回りから始めてみたい。

# フロントバンパー脱着



<作業概略>  
フロントグリルを外したことで、気が大きくなってフロントバンパーにもチャレンジしてみたくなってきた。

車のDIYメンテナンスDVD ～FJクルーザー編～



- ④ こちらは、3か所あるクリップのうち、向かって右側にあるクリップ。優しくコジるのがコツ!
- ③ フロントグリル外しで経験した、マイナスドライバーを使ったクリップ外しなのでまずは安心!
- ② バンパー上部に見える3つのクリップを外すところからフロントバンパー外しがスタートする。
- ① フロントグリルの脱着に使用した、10mmサイズのボックスレンチとマイナスドライバーで外れてしまうらしい……。
- ⑤ 最後にタイヤハウス内にあるクリップをマイナスドライバーでコジれば、バンパー外しもほぼ完了!
- ④ ボディには養生テープでマスキングして傷付けないようにしたい。恐る恐る引張ってみると……。
- ⑤ 意外と簡単に外れてくれました。バンパーって思っていたよりも、単純に装着されているようだ。
- ⑥ フロント部をここまで剥ぎ取ってしまえば、様々なカスタマイズが施工しやすくなるはず!





エッ！ 簡単ですね。  
丸ごと外したくなつた！

外すよりも  
取り付けが難しい場合も…

自分で取り外すということに、食わず嫌いだつたり、ビビって尻込みしている人も多  
いはず。

今回、超ド素人の私の感想だが、DVDを見てから始めれば、意外と簡単というのが結論。ただし、DVDの欠点として、ムービーをすべて細かく覚えておくのが難しいところが挙げられる。

車載DVDを再生しながら、要所で止めて作業できればいいのだが、DVDを搭載していない人はどうしたらいいのか……。

それは、パソコンでDVDを再生しつつ、静止画をキャプチャーして取り込み、コマ送りプリントしたものを愛車に持っていかればいいのだ！

イメージをDVDで叩きこみ、細部はプリントで確認しながら作業することで、間違えることもなくなるし、わざわざパソコンまで確認に行くという手間が省けるのだ。

DIYするテーマを先に決めるのが先でもいいが、DVDを見てできそうなところを決め、そこからDIYする内容を決めてみるのも面白いかもしれないぞ！

## ●ロードハウスがFJ用オリジナルパーツを開発中！



ランドクルーザー 200、150 プラドというデモカーを開発するロードハウスが、遂にFJクルーザーを入手したとのことだ。どんなカスタマイズが施されるかはまだ分からないのだが、4駆ショップとして正統派オフローダー的なパーツが数多くリリースされてくることだろう。2012年はロードハウスから目が離せないのだ！

### 撮影協力



ロードハウス  
埼玉県越谷市東越谷  
3-5-8  
TEL. 048-963-7600  
http://www.roadhouse.co.jp/



⑧フロントバンパーの左右を留めているネジを、ボックスレンチを使って2個ずつ外す。



⑦引き出されたクリップを横から撮影してみた。構造を理解していれば、力の入り方も分かるはずだ。



⑥力の入れ方をつかんでくれば、ポコポコと簡単に引き出せるようになってくるはずぞ！



⑤こちらは、向かって左側のクリップを上部から覗き込んで撮影したもの。クリップ外しは、慣れれば簡単！



⑨ボックスレンチとはいえ、力の入り方が均等でない、ネジを捻ってしまうので注意！



⑩バンパー下部にあるネジをボックスレンチを使って外す。種類は2種類のようだが、レンチのサイズは同じであった。



⑪FJクルーザーのような4駆の魅力は、下周りの作業もジャッキアップ不要というところなのだ……(笑)。



⑫外してみるとボックスレンチのサイズが同じだけで、まったく形状の違うネジであった。



