



純正パーツのはずし方が動画で見ることができ...

整備書やサービスマニュアルに変わる

# DIYの新しい強い味方が

# このDVD

**AVEST CAR DIY MAINTENANCE**  
 問:アベスト ☎053-414-5416 http://avestparts.jp

- 発売中の車種別タイトル
- ▶70-80系ヴォクシー
  - ▶70-80系ノア
  - ▶20系ヴェルファイア
  - ▶20系アルファード
  - ▶30系プリウス
  - ▶10系アルファード
  - ▶30系ノア
  - ▶アクア
  - ▶200系ハイエース&レジアスエース[3型]
  - ▶NV350キャラバン
  - ▶ZC31Sスイフトスポーツ
  - ▶JB23Wジムニー
  - ▶エブリイ
  - ▶N-ONE
  - ▶N-BOX
  - ▶ムーブ
  - ▶デリカD5
  - ▶ジョウク
  - ▶ヴァンガード
  - ▶エクストレイル
  - ▶200系ランドクルーザー
  - ▶150系ランドクルーザープラド
  - ▶FJクルーザー
  - ▶S460/600レクサスLS
  - ▶Z33フェアレディZ
  - ▶BRZ
  - ▶トヨタ86



DIYユーザーの教科書ともいえる整備書やサービスマニュアルには、純正部品の取りはずし方がイラストなどの図解で載っている。いま世の中のデジタル化が進む中、やはりこの手のものは動画で見られる時代。まさにそれを象徴するようなDVDがアベスト・カーDIYメンテナンス。車種ごとにバンパーやステアリング、ドア内張り、ヘッドユニットなどはずし方を解説。サービスマニュアル同様、車種別ごとなので、ネジの位置やクリップ位置もピンポイントですぐにわかる。実際にはずしている動作を見るので、文字とイラストに比べわかりやすさも断然。外装編、内装編にわかれていた収録動画は、ボリューム感抜群。DIYやメンテナンスに役立つ情報が確実に得られる。さらにサービスマニュアルを購入しようと思うと1万円前後くらいが相場だが、このDVDは3800円〜と、お財布に優しいDIYの強い味方! 車種別タイトルも続々追加中。DIYのスキルアップも狙えるDVDに要注目だ。

約60分

## 広いラゲッジ空間を有効活用できる ベッドキットの取り付け

問:アベスト ☎053-414-5416 http://avestparts.jp



使用工具 ●12mmラチェットレンチ  
 装着車両 200ハイエース

ハイエースやキャラバンといったクルマのマストアイテムとして人気のベッドキット。広大なラゲッジスペースを有効活用するために装着するユーザーが多い。特に車中泊、レジャーでの活躍っぷりはかなりのもので、子供が遊ぶの目にも浮かぶ。アベストのハイエース用ベッドキットは、シンプルな構成となっていて、比較的リーズナブルで取り付けも簡単。純正フック部分を流用してフレームを固定して、ベッドとなるパネルを3枚置くだけでOK。さらに高さ調整もできるので、使い勝手も◎。はじめて使用するベッドキットとしてもおすすめのアイテムだ。

装着アイテム **AVEST** ●アベスト  
**ウイングス ベッドキット**  
 販売価格:3万7800円〜5万1800円 | ■レザータイプスタンダード、パルチンダ | ■レザーカラーブラック、ブラック  
 ■スタンダード:10mm、40mm | ■材質:200/ハイエース、350キヤノン、80フォルクスワーゲン



- 01 今回取り付けするのは200ハイエース。荷室のサイド部分にある純正のフックがあるのでここを流用してベッドキットのフレームを固定する。
- 02 最初から付いている純正の荷物固定用のフックは、12mmのラチェットレンチなどを使って取りはずすことができる。ちょっと扱いの注意。
- 03 荷物をロープなどで固定するためのタイダウンフックの金具をはずしたら、ベッドキットに付属しているスリーブをセットの位置にセットする。
- 04 ベッドフレームの足部分をタイダウンフックのボルト穴に合わせて、付属のダイヤルボルトを差し込んで、回して、しっかり固定する。
- 05 フレームを前後しっかりと固定したら、ベッドマットを敷くためのフレームを差し込む。別売りのフレーム中央を支える強化フレームも固定。
- 06 フレームの高さはステーのダイヤルボルトで5段階に調整することができる。ベッド下に入れる荷物の大きさに合わせてセッティングできる。
- 07 前後のステーを固定し、フレームを装着下状態。高さは32cm、37cm、42cm、47cm、52cmの5段階調整できる。使い方に合わせて設定。
- 08 最後にフレームにピッタリとフィッティングするマットを載せれば完成。パンチングレザーは2色、スタンダードレザーは5色から選ぶことが可能。

約360分

## ドアミラーのウインカーが流れる仕様に 流れるウインカーレンズに交換

問:アベスト ☎053-414-5416 http://avestparts.jp



純正ドアミラーレンズの交換は比較的に難易度の高い作業だ。ドア内張りをはずして、ドアミラー本体を取り、ミラーを割れないようにはずし、ドアミラーを分解する。さらに配線処理はウインカーやポジションはもちろん、ルームランプ運動などの線を探してつなげる。上級者向けの作業となる。アベストのドアミラーレンズユニットは、多機能モデルさらにスタイリッシュ。純正レンズ交換タイプとなり、さらに穴開け加工など無しで装着できる設計になっている。流れるウインカーのアクションはもちろん、消灯時のスタイリングやフットランプ内蔵など、純正ウインカーレンズに比べて、総合力が大幅にアップ。DIY難易度は高いがその効果は抜群なのだ。

装着アイテム **AVEST** ●アベスト  
**ヴァーティカルアロッドアミラーウインカーレンズ**  
 販売価格:1万8000円 | ■対応:プリウス、30プリウス、20プリウス、30ノア/ジムニー | ■LEDカラー:オレンジ/ホワイト、オレンジ/ブルー | ■ブレーキランプ:ロー/メキ、ターコイズ/ブルー/レッド(選)



- 使用工具 ●内張りはがし ●プラスドライバー ●トルクスレンチ
- 装着車両 プリウスα
- 立体3D面発光LEDを搭載したアミラーウインカーレンズユニット。7個のセグメントが流れるウインカーを実現。消灯時も高級感のあるメッキプレートでスタイリッシュな印象。
- プレート部分のカラーはロー/メキの他、ターコイズも発光する予定だ。
- ウインカーのオレンジは共通となり、もう1色はホワイトとブルーも選択。
- 後方からの視認性も上がり考慮した設計で、安全面も問題なし。
- ドアミラーウインカーLEDも搭載可能。
- 専用のひとつである流れるシーケンシャルモード。7個のセグメントが次々に点灯するスタイリッシュなウインカー。

- 01 ドアミラーをはずす前に、先にドア内張りをはずす。クリップを断らないように注意。
- 02 ドア内張りの各種スイッチカバーをはずし、さらに内側のツマカ部分を断る。
- 03 ドアドライバーをボルトをはずしドアミラー本体をドアからはずす。根元についているカバーをスライドさせるようにする。
- 04 今度はミラーと土台本体の分解。カバーをはずすとトルクスネジが3本あるのはずす。
- 05 土台がはずれると、さらにネジが2本あるのでそれも緩めてさらに分解していく。
- 06 ここまで分解すると、ドアミラー内部のモーターユニットがはずれるようになる。
- 07 ドアミラーウインカーのレンズをはずすために、内側のツマカ部分を断る。
- 08 純正カラーをはずしてウインカーレンズを取り付ける。
- 09 アベストのレンズについている線が引っこからないように通してレンズを装着する。
- 10 ドアミラーのモーターユニットの線が通っている場所と同じ部分に線を通していき。
- 11 ちゃんと根元まで緩めたら、分解した手順の逆戻りで組み立てていけばOK。
- 12 元に戻したドアミラーをドアに固定し、さらに線を車内にひきこんで配線作業をする準備。
- 13 付属の配線キットを使用してドアミラーからの線をつなぐ。ウインカーのプラス線とマイナス線はドア内張り内で接続。
- 14 配線を車内へ引き込んで、常時電源、ACC電源、ルームランプのプラス線とマイナス線の4本を接続する。
- 15 さらに流れるモードなどの設定をするボタンをつけてセッティングを完了させた。